

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

05 АВГУСТ 2024 г.



Член на:

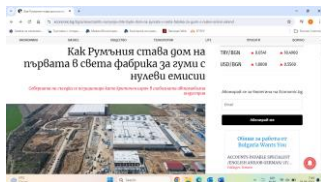


**Източник:** [Economic.bg](https://www.economic.bg)

**Заглавие:** Как Румъния става дом на първата в света фабрика за гуми с нулеви емисии

**Северната ни съседка се позиционира като критичен играч в глобалната автомобилна индустрия**

**Линк:** <https://www.economic.bg/bg/a/view/zashto-rumynija-shte-byde-dom-na-pyvata-v-sveta-fabrika-za-gumi-s-nulevi-emisii-ukend>



**Текст:** Докато Румъния продължава да възприема иновативни технологии и устойчиви практики, тя се позиционира като критичен играч в глобалната автомобилна индустрия. Разрастващата се репутация на Румъния като златен стандарт в световния производствен сектор, особено в автомобилната индустрия, продължава да расте, пише Emerging Europe.

Привлекателен център

Със стратегическото си местоположение в Югоизточна Европа, квалифицирана работна сила и високи нива на добавена стойност, Румъния се превърна в

привлекателен център за автомобилните гиганти, които искат да разширят своите производствени възможности. Страната не само произвежда автомобили – Dacia и Ford заедно сглобиха повече от половин милион коли в Румъния през 2023 г. – но също така привлече водещи доставчици като Bosch, Continental и Daimler.

Според KPMG автомобилният сектор представлява около 13% от БВП на Румъния през 2023 г.

Миналия месец BMW обяви, че неговият BMW TechWorks Румъния, който работи в сътрудничество с японската NTT DATA, ще се превърне в център за неговите европейски IT и софтуерни проекти и ще ускори цифровата трансформация на компанията.

Този импулс беше допълнително подсилен тази седмица от съобщението, че фабрика за гуми, която в момента се строи в Орадя, в западната част на Румъния, близо до унгарската граница и пазарите в Централна Европа, ще бъде първият завод за гуми с нулеви емисии в света. Компанията има за цел да постави нов стандарт за устойчиво производство не само в нововъзникващия европейски регион, но и в световен мащаб.

Финландската Nokian Tyres започна строителството на завода в Орадя през 2023 г., след като напусна Русия след нахлуването на Москва в Украйна и прилагането на парализиращите санкции.

Търговските операции ще започнат в началото на 2025 г. и ще увеличат капацитета си през 2026 г. Съоръжението ще произвежда до шест милиона гуми годишно, след като бъде достигнат пълният капацитет през 2027 г. Обектът ще включва и складово съоръжение за дистрибуция на гуми.

„Индустриален показател“

Нашата фабрика в Румъния ще бъде еталон за индустрията с холистичен подход към устойчивостта, включително използването само на енергийни източници без CO<sub>2</sub> и енергийно ефективни и силно автоматизирани процеси“, казва вицепрезидентът на Nokian Tyres Леена Кайпайнен.

Около една трета от очакваните 650 милиона евро, инвестирани в завода за гуми, идват от Европейската инвестиционна банка (ЕИБ), която тази седмица обяви, че отпуска на Nokian 150 милиона евро – инвестиция не само в завода за гуми, но и в регион Орадя.

Нашето сътрудничество с Nokian Tyres ще има значителен принос за развитието на Северозападна Румъния“, казва вицепрезидентът на ЕИБ Йоанис Цакирис. „Това също така ще подобри привлекателността на региона за други потенциални инвеститори.“

Във фабриката в Орадя ще работят около 500 души и ще разчита на енергия от източници с нулеви CO<sub>2</sub>, включително местно произведена зелена енергия, както и на модерни технологии за предотвратяване на емисиите на CO<sub>2</sub>, които причиняват изменението на климата.

Водеща роля в устойчивото производство

Nokian казва, че проектът е централен за глобалната им стратегия за разработване на иновативни, надеждни и устойчиви гуми.

Това, че румънското ноу-хау и талант ще бъдат в центъра на това усилие, е още едно доказателство за забележителния възход на страната към известност в производството.

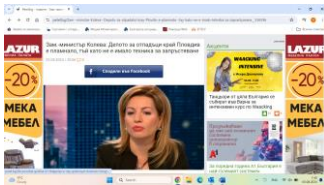
Наистина, мястото на Румъния в пейзажа на автомобилното производство вече не е нововъзникваща тенденция, а твърдо установена реалност. Откриването на завода за гуми с нулеви емисии в Орадя е ясен индикатор за потенциала на страната да бъде лидер в устойчивото производство.

Тъй като Румъния продължава да възприема иновативни технологии и устойчиви практики, тя се позиционира като критичен играч в глобалната автомобилна индустрия, проправяйки пътя към по-зелено и проспериращо бъдеще.

### Източник: Petelbg

**Заглавие:** Зам.-министър Колева: Депото за отпадъци край Пловдив е пламнало, тъй като не е имало техника за запръстяване

**Линк:** [https://petel.bg/Zam--ministar-Koleva--Depoto-za-otpadatsi-kray-Plovdiv-e-plamnalo--tay-kato-ne-e-imalo-tehnika-za-zaprastyavane\\_536596](https://petel.bg/Zam--ministar-Koleva--Depoto-za-otpadatsi-kray-Plovdiv-e-plamnalo--tay-kato-ne-e-imalo-tehnika-za-zaprastyavane_536596)



**Текст:** За съжаление в района на Пловдив във връзка с вятъра, който се очаква утре, се очаква и ново запрашаване на въздуха. Така че мерките остават в сила и през почивните дни.

Това коментира пред Нова тв Ренета Колева, зам.-министър на околната среда и водите.

Има изпратена мобилна лаборатория на място, която да отчита качеството на атмосферния въздух в самия Пловдив. Съветите ми към хората е да спазват предписанията - да си затварят прозорците, да излизат само с маска и да се избягва дълъг престой на открито, посочи тя.

Наистина, за да се потуши този пожар, се запръстява терена на депото. Надяваме се до края на уикенда да се потуши тлеещия към настоящия момент пожар. Екипите са на място и имаме активно запръстяване на терена. Ще публикуваме регулярно информация за замърсяването на въздуха в града, посочи Колева.

За съжаление пожарите са нарастваща заплаха за околната среда във връзка с климатичните промени. С оглед на това в Пловдив РЗИ е изпратила предписания към кметовете да предприемат своевременни мерки, за да не се стига до пожари, на какъвто станяхме свидетели. Основното е при депонирането на отпадъците да се спазват изискванията на нормативната база. Трябвало е да

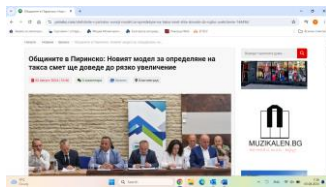
правят наблюдение на депото за отпадъци като правят ежедневен обход, да се изсипват земни маси след депонирането, за да ес предотврати пожар, да се оросява редовно, да е налична техника в случай на инцидент, коментира тя.

Какво точно е станало там, в момента е в процес на изясняване. Знае се към момента, че в момента на депонирането е станал пожар, се е разраснал. За съжаление на място не е имало необходимата техника, с която да стартира запръстване на депото, посочи тя.

### Източник: Пиринско

**Заглавие:** Общините в Пиринско: Новият модел за определяне на такса смет ще доведе до рязко увеличение

**Линк:** <https://pirinsko.com/obshtinite-v-pirinsko-noviyt-model-za-opredelqne-na-taksa-smet-shte-dovede-do-ryzko-uvetchenie-144496/>



**Текст:** Преодоляването на проблемите при въвеждането на новия модел за определяне размера на такса „битови отпадъци“ изисква обединяване на капацитета на общините, заявиха категорично кметовете от Сдружението на Югозападните общини, които проведоха работна среща в Благоевград.

Инициативата е провокирана от множеството нерешими въпроси, пред които се изправят общините при подготовката на новите план-сметки за чистота и местните наредби за ТБО. Кметовете обърнаха внимание, че е нужно всички участници в процеса на управление на отпадъците да поемат своя дял от ангажимента към обществото.

Общините от региона нямат съмнение, че новият модел за определяне на ТБО ще доведе до сериозно увеличение в размера на таксата, но те са убедени, че цялостно преразглеждане на всички процеси в управлението на отпадъците е крайно наложително за постигане на баланс, защото и в момента всички общини дофинансират средствата за чистота. Въпреки високия процент събираемост на местните данъци и такси, това е ясна индикация, че логиката на досегашните разчети не е съобразена с реалните разходи.

Във всички общини са формирани екипи от еколози, юристи, финансисти и общински съветници, които проиграват различни варианти, според спецификата на населените места. Процесът е сложен и допълнително утежнен от липсата на ясен алгоритъм в подхода и на коректни данни за ползвателите на имотите, за заетите лица в предприятията, за обема на генерирани отпадъци и др. В същото време има пълно разбиране, че преминаването към новата база за определяне на ТБО може да бъде гаранция за повече справедливост по отношение на начисляването и по-добро качество на услугите по поддържане на чистотата в обществените пространства.

Представителите на повече от 20 общини – кметове, експерти, общински съветници и председатели на ОБС подчертаха, че въвеждането на модела „замърсителят плаща“ при определянето на таксата „битови отпадъци“ е трудна задача за всяка община поотделно и затова е необходимо обединяване на усилията и капацитета. Те подчертаха, че процесът е немислим без подкрепата на държавните институции и на всички ангажирани страни.

Според кметовете от Югозапада ясно се очертават 2 групи проблеми. Първата обхваща въпроси от техническо, нормативно и организационно естество. Втората група проблеми са комуникационни и са свързани с това, че липсва каквато и да било информация за гражданите; малко са хората, които знаят какво трябва да се случи, още по-малко са тези, които разбират същността на предстоящата трансформация в сферата на управлението на отпадъците. И двете групи проблеми изискват активното участие на държавата и оторизираните от нея структури, но докато те се дистанцират от процеса, общините остават сами в усилията си да се справят с постигането на съответствие с европейските изисквания за управление на отпадъците, както и да обяснят на гражданите, че предстоящите промени ще засегнат всеки от тях.

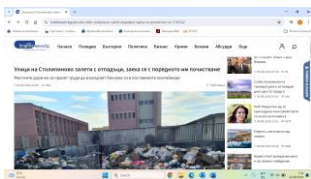
Хората трябва да знаят истината. Ако не го кажем и не го направим навреме, всичко останало ще бъде безполезно, категорични бяха участниците в работната среща на общините от СЮЗО, която се проведе на 1.08.2024 г. в Благоевград. В нея взе участие и Областният управител на Благоевград Георги Динев.

**Източник:** [Trafficnews.bg](https://trafficnews.bg)

**Заглавие:** Улици на Столипиново залети с отпадъци, заеха се с поредното им почистване

**Местните дори не си правят труда да изхвърлят боклука си в поставените контейнери**

**Линк:** <https://trafficnews.bg/plovdiv/ulitsi-stolipinovo-zaleti-otpadatsi-zaeha-se-poredното-im-318762/>



**Текст:** Купища боклуци пред училища в Столипиново ядосаха и жителите на квартала. Въпреки че мястото е известно с ужасните нерегламентирани сметища, които се създават навсякъде, част от местните сигнализираха многократно до TrafficNews за проблема, който се създава. По думите им всекидневно се изхвърлят изключително много боклуци пред две от учебните заведения в района. Столипиновци изпратиха и снимки до медията ни, от които се виждат огромни камари с битови отпадъци. Едната проблемна зона е на ул. Клисуря с ул. Батак- училище Найден Геров, а другата, която също тъне в мизерия е около вход на училище Пенчо Славейков. Жителите на квартала разказаха, че пред портата на сградата е затрупано и никой не е пристигнал, за да почисти. Те са категорични, че миризмата също се носи в целия квартал.

От снимките прави впечатление и това, че има четири на пръв поглед празни контейнера, два от които съборени, а третият запълнен. Колкото и абсурдно да звучи, всъщност живеещите в района дори не си правят труда да изхвърлят отпадъците в поставените за целта четири контейнера, а вместо това ги трупат без да им е проблем, като превръщат мястото в нерегламентирано сметище. По-късно обаче се сещат, че мизерията нараства и протестират срещу купищата с боклуци.

TrafficNews се свърза с ОП „Чистота“, откъдето заявиха, че за съжаление въпреки усилията които полагат по почистване, местата не се задържат така за повече от ден. От общинското предприятие ни изпратиха снимка от четвъртък на почиствения район около кръстовището ул. Клисуря с ул. Батак, училище Найдено Геров. През петък ден бе почиствена и другата локация на училище Пенчо Славейков, каза още директорът на ОП „Чистота“ Десислава Георгиева.